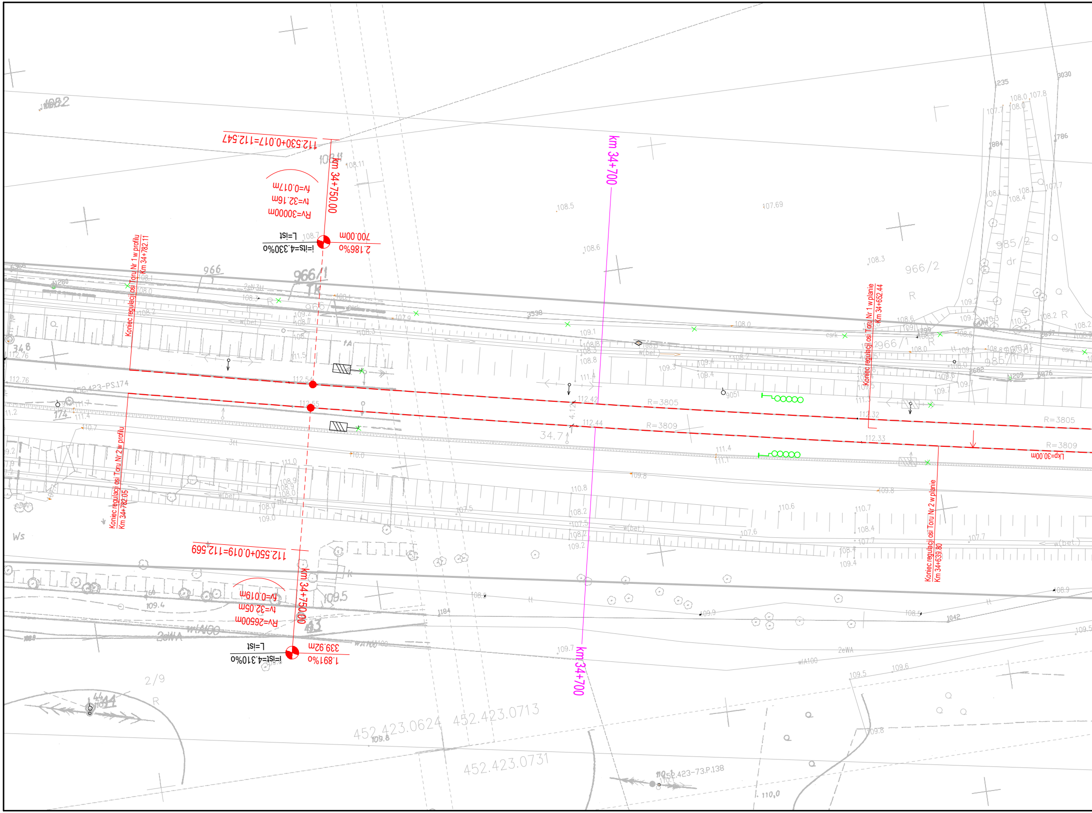
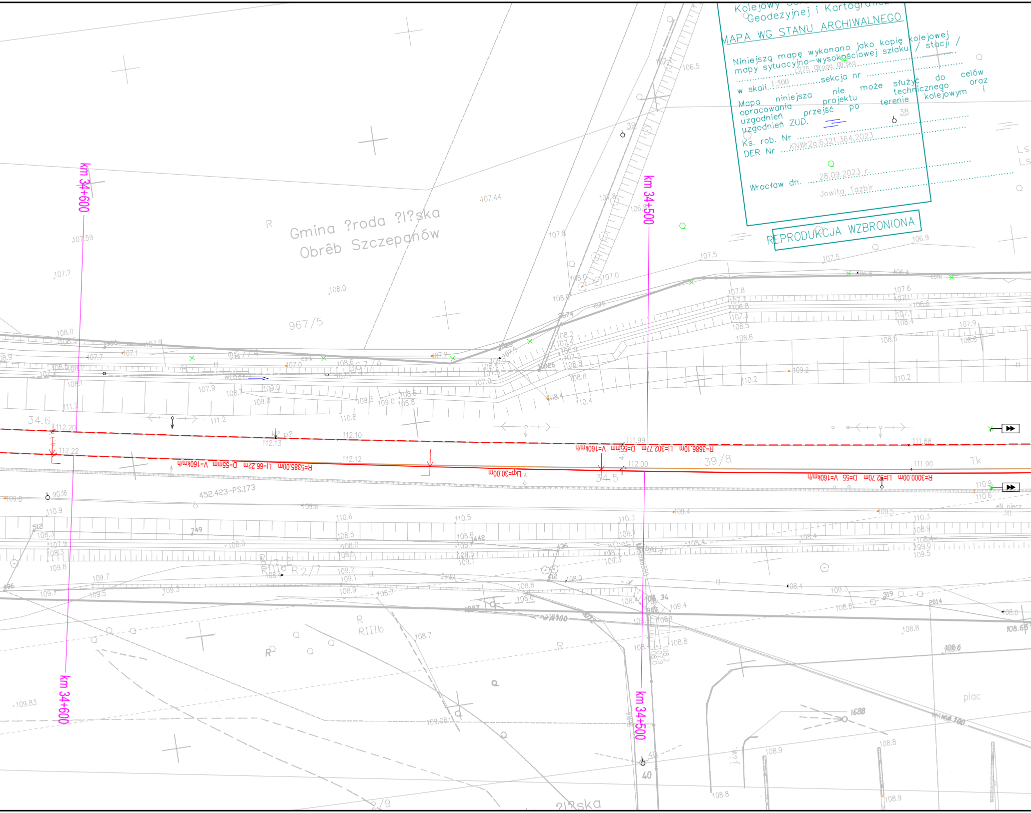


km 34+750.00
km 34+700
112.530+0.017=112.547
Rv=30000m
tv=32.16m
fv=0.017m
L=ist
i=ist=4.330‰
700.00m
2.186‰
112.550+0.019=112.569
Rv=26500m
tv=32.05m
fv=0.019m
L=ist
i=ist=4.310‰
339.92m
1.891‰
Koniec regulacji osi Toru Nr 1 w profilu
Km 34+782.11
Koniec regulacji osi Toru Nr 2 w profilu
Km 34+782.05
Koniec regulacji osi Toru Nr 1 w planie
Km 34+652.44
Koniec regulacji osi Toru Nr 2 w planie
Km 34+639.80
R=3805
R=3809
Lkp=30.00m
112.54
112.55
112.42
112.44
112.32
112.33
452.423-PS.174
452.423.0624
452.423.0713
452.423.0731
452.423-73.P.138
966
966/1
966/2
985/2
985/1
2966/1
174
34.8
34.7
2/9
443
3030
1235
1884
1786
1042
1184
2eWA
wlA100
w(bet.)
Ws
108.2
108.5
108.6
107.69
108.3
110.0


km 34+600
km 34+500
Gmina ?roda ?l?ska
Obrêb Szczepanów
967/5
967/4
39/8
34.6
34.5
452.423-PS.173
R=5385.00m Ll=66.22m D=55mm V=160km/h
R=3686.10m Ll=302.77m D=55mm V=160km/h
R=3000.00m Ll=92.70m D=55 V=160km/h
Lkp=30.00m
R
RIIIb
R2/7
Tk
plac
2/9
?l?ska
39
38
40
1688
esrk
w(bet)
eN piecz.

Kolejowy
Geodezyjnej i Kartograficz

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / L275 Œroda Œl'ska

w skali 1:500 sekcja nr

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

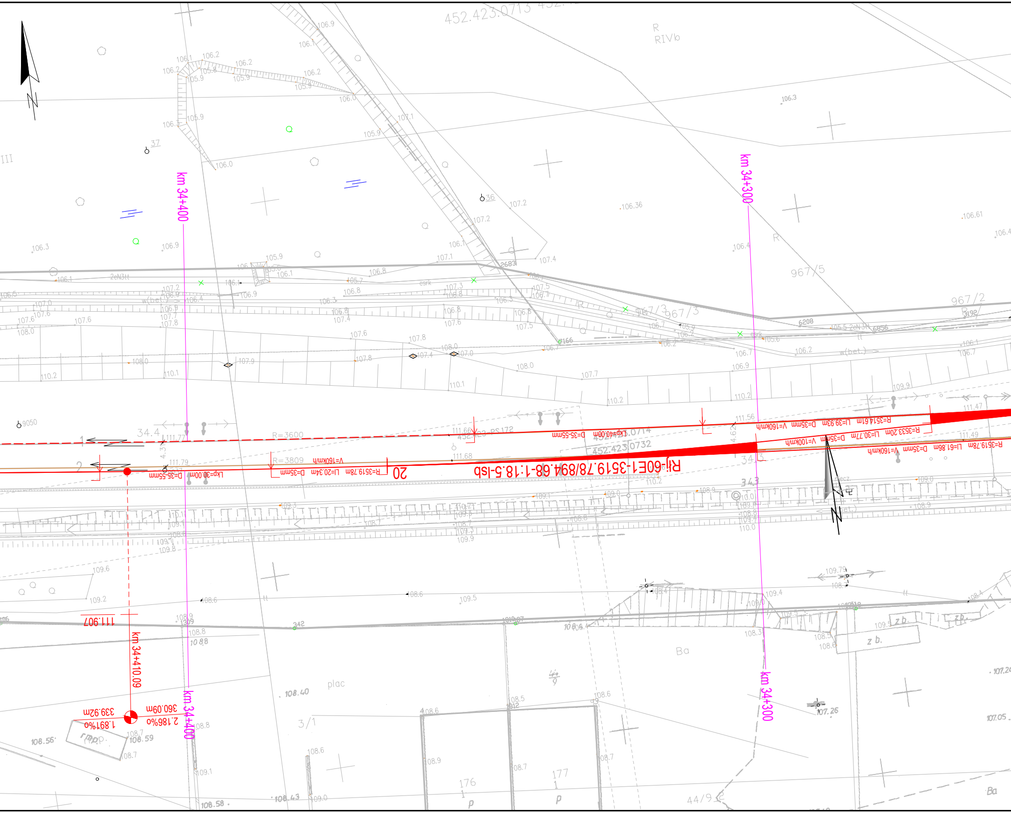
Ks. rob. Nr

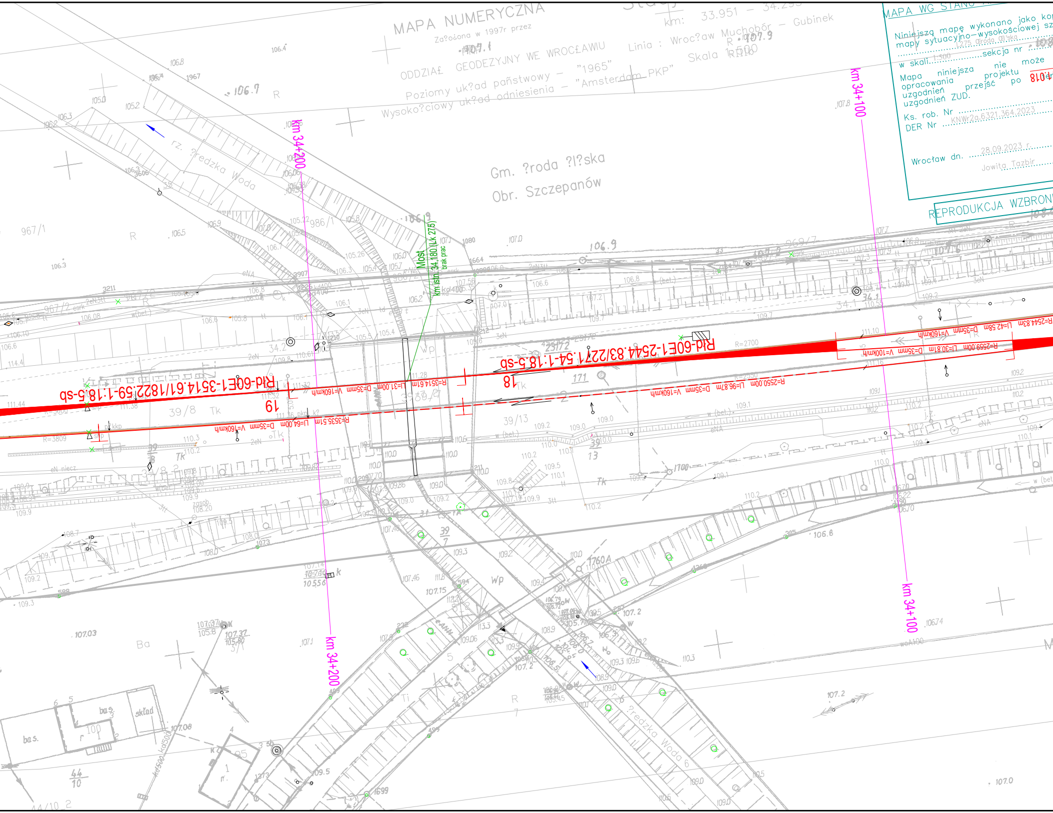
DER Nr KNWr2a.6321.364.2023

Wrocław dn. 28.09.2023 r.

Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRONIONA


km 34+400
km 34+300
km 34+410.09
km 34+400
km 34+300
Rlj-60E1-3519.78/894.68-1:18.5-lsb
20
R=3600
R=3809
V=160km/h
R=3519.78m Ll=20.34m D=35mm
Lkp=30.00m D=35-55mm
Lkp=40.00m D=35-55mm
R=3514.61m Ll=39.93m D=35mm V=160km/h
R=3533.20m Ll=30.77m D=35mm V=100km/h
R=3519.78m Ll=61.86m D=35mm V=160km/h
360.09m
2.186‰
339.92m
1.891‰
111.907
452.423.0713
452.423.0732
R
RIVb
967/5
967/3
967/2
3/1
176
177
44/9
plac
Ba
z b.
34.4
34.3


MAPA NUMERYCZNA
Za?o¿ona w 1997r przez
ODDZIA£ GEODEZYJNY WE WROC£AWIU
Poziomy uk?ad państwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia – "Amsterdam PKP"
km: 33.951 – 34.295
Linia : Wroc?aw Muchobór – Gubinek
Skala 1:500
Gm. ?roda ?l?ska
Obr. Szczepanów
km 34+200
km 34+100
rz. ?redzka Woda
?redzka Woda
Most
km istn. 34,180 (Lk 275)
brak prac
Rld-60E1-2544.83/2271.54-1:18.5-sp
Rld-60E1-3514.61/1822.59-1:18.5-sp
R=2544.83m Ll=42.58m D=35mm V=160km/h
R=2559.00m Ll=30.81m D=35mm V=100km/h
R=2550.00m Ll=96.87m D=35mm V=160km/h
R=3514.61m Ll=31.00m D=35mm V=160km/h
R=3533.51m Ll=64.00m D=35mm V=160km/h
R=2700
R=3809
R=3600
18
19
967/1
986/1
967/2
969/7
39/8
39/13
39/7
44/10
1700
1760A
106.9
106.7
107.2
107.0
bas.
skład
Ba
Tk
Wp
Ti
R

MAPA WG STANU

Niniejszą mapę wykonano jako ko
mapy sytuacyjno–wysokościowej sz
L275 Œroda Œl'ska
w skali 1:500 sekcja nr

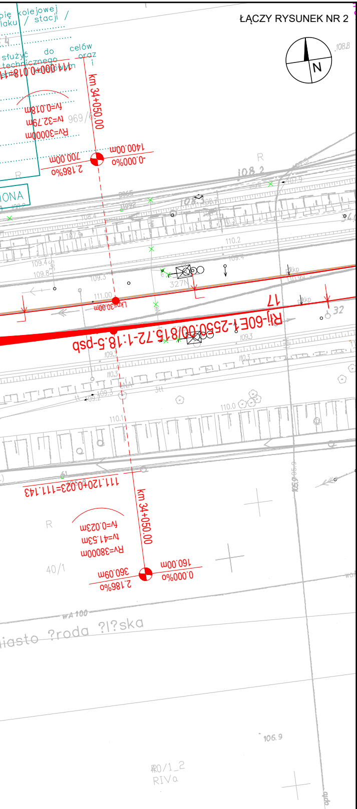
Mapa niniejsza nie może
opracowania projektu
uzgodnień przejść po
uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr KNWr2a.6321.364.2023
DER Nr

Wrocław dn. 28.09.2023 r.
Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRON

ŁĄCZY RYSUNEK NR 2


N
km 34+050.00
Rj-60E1-2550/0/815.72-1:18.5-psd
17
Rv=30000m
t=32.79m
f=0.018m
700.00m
2.186‰
1400.00m
-0.000‰
111.120+0.023=111.143
Rv=38000m
t=41.53m
f=0.023m
360.09m
2.186‰
160.00m
0.000‰
111.00
108.2
110.2
109.4
109.8
109.3
110.3
110.1
110.0
106.9
327N
32
40/1
ONA
R
wA 100

## Legenda:

| | |
|---|---|
| ▬ | Rozbiórka istniejącej infrastruktury torowej |
| ▬ | Projektowane osie torów w ramach zmiany układu torowego |
| ▬ | Projektowana oś toru dla ruchu towarowego - ZAKRES DODATKOWY |
| ▬ | Istniejące osie torów podlegające regulacji w planie |
| ▬ | Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów zwyczajnych |
| ▬ | **Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów łukowanych** |
| km 33+700 | Projektowana kilometracja linii kolejowej |
| ☒ | Projektowany kozioł oporowy przesuwny |
| ▬ | Projektowany ciąg drenarski |
| ▭ | Projektowany peron |
| ▬ | Projektowane dojście do peronów |
| ▬ | Proj. kanalizacja deszczowa |
| ▬ | Proj. studnia na kanalizacji deszczowej |
| ✕ | Demontaz istn. kanalizacji deszczowej |
| ▬ | Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna |
| — | Proj. kolektor odwodnieniowy wg branży torowej |
| — | Proj. dreno-kolektor odwodnieniowy wg branży torowej |
| ○ | Proj. studzienka wg branży torowej |
| ZB podziemny | Rezerwa terenowa pod zbiornik podziemny |
| 🟥 | Rezerwa terenowa pod zbiornik retencyjny ziemny |
| ● | Proj. pompownia wó opadowych/roztopowych |
| | - projektowany wiadukt kolejowy |
| | - projektowane przedłużenie przepustu |
| | - projektowane przejście pod torami |
| 🟥 | BUDYNEK ISTNIEJĄCY |
| ▭ | OBRYS WIATY PROJEKTOWANEJ |
| ▭ | OBRYS WIATY DO RENOWACJI |
| 🟧 | OBRYS WIATY DO PRZEBUDOWY |
| ▭ | PŁYTA PERONOWA |
| — | LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS ZABUDOWY |
| — | LINIA OSTRZEGAWCZA |
| ▥ | STOJAKI ROWEROWE |
| ▬ | ŁAWKI |
| ▬ | PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO |
| ○○○ | KOSZ NA SELEKTYWNĄ ZBIÓRKĘ ODPADÓW |
| ○ | KOSZ NA ODPADY |

| | |
|---|---|
| ▨ | obiekt kubaturowy do rozbiórki |
| ⬜ | nawerzchnia asfaltowa jezdni |
| 🟦 | nawerzchnia jezdni z kruszywa |
| 🟧 | nawierzchnia chodników z kostki betonowej |
| ⬜ | nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki bet. |
| 🟩 | zieleń |
| 🟫 | nawierzchnia poboczy |
| 🟥 | projektowane nawierzchnie zabudowy przejazdów i przejść |
| -·-·- | projektowana oś drogi |
| ☰ | projektowane krawężniki betonowe 15x30cm |
| — | projektowana krawędź jezdni asfaltowej |
| — | projektowana krawędź jezdni gruntowej |
| — | projektowana krawędź pobocza |
| ═ | projektowane obrzeża betonowe 8x30cm |
| | sygnalizator |
| | sygnalizator<br>na bramce |
| | tarcza manewrowa |
| | wykolejnica |
| | wskaźnik W15 |

*Zamawiający:*

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*
*ul. Targowa 74*
*03 - 734 Warszawa*

*Wykonawca:*

**Multiconsult POLSKA**

*Multiconsult Polska sp. z o.o.*
*ul. Bonifraterska 17*
*00-203 Warszawa*

*Nazwa projektu:*

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.:
**"BUDOWA BAZOWEJ INFRASTRUKTURY DO URUCHOMIENIA WROCŁAWSKIEJ KOLEI METROPOLITARNEJ. POPRAWA JAKOŚCI POŁĄCZEŃ Z LEGNICY DO WROCŁAWIA NA ODCINKU ŚRODA ŚLĄSKA-WROCŁAW"**
REALIZOWANEJ W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ+ DO 2029 ROKU

*Nazwa opracowania:*

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA**

| *Branża:* | *Tytuł rysunku:* | | | |
|---|---|---|---|---|
| Opracowanie wielobranżowe | Plan sytuacyjny - Środa Śląska | | | |
| *Nr umowy:* | *Data opracowania:* | *Rewizja* | *Skala:* | *Nr rysunku:* |
| 90/106/0032/23/Z/I | 01.12.2023 | 2.1 | 1:500 | 5106-KPP-01-O-ŚS.Rys.1 |