Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej szlaku / stacji / L275 Œroda Œl'ska

w skali 1:500 sekcja nr 108.4

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

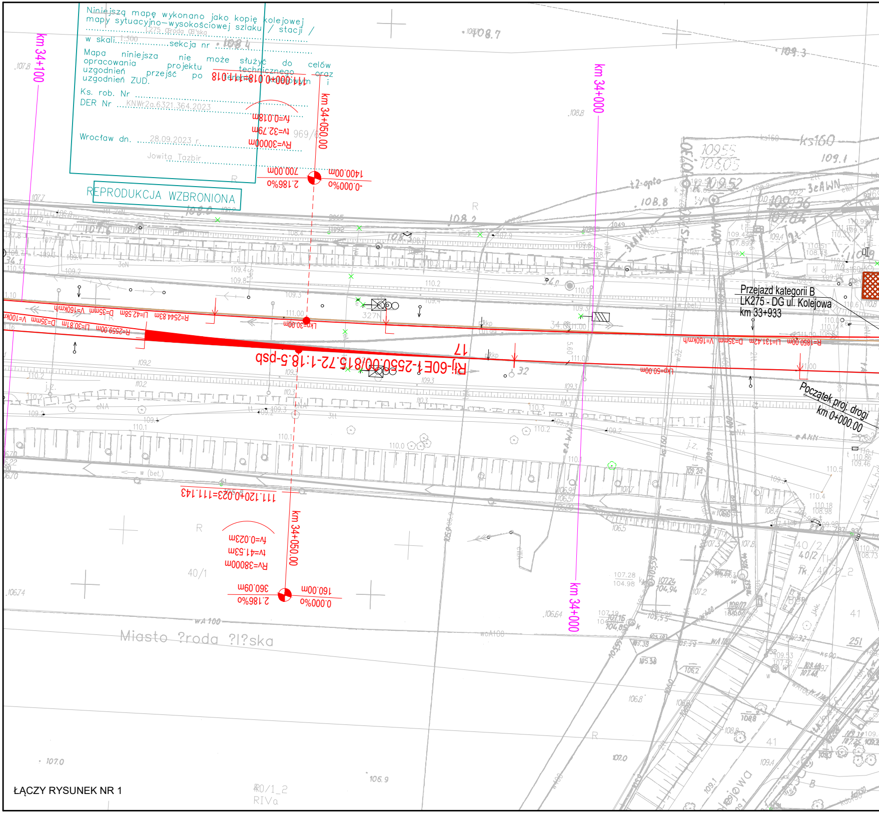
Ks. rob. Nr

DER Nr KNWr2a.6321.364.2023

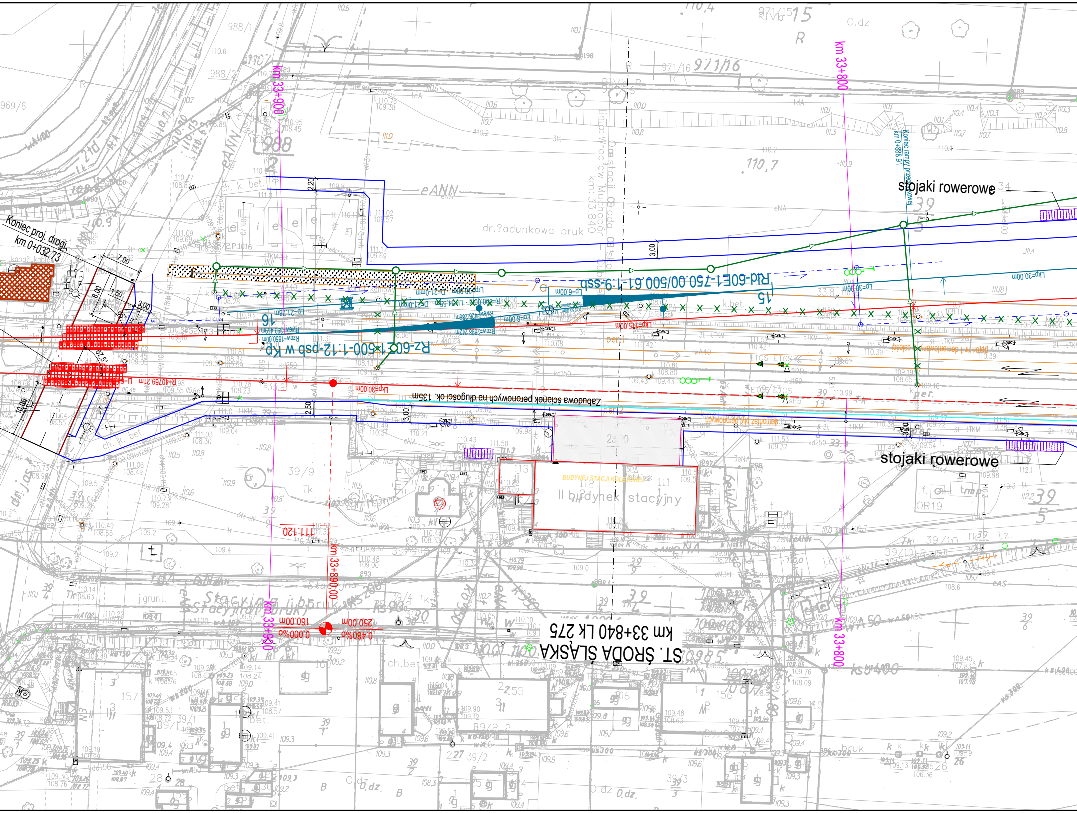
Wrocław dn. 28.09.2023 r.

Jowita Tazbir

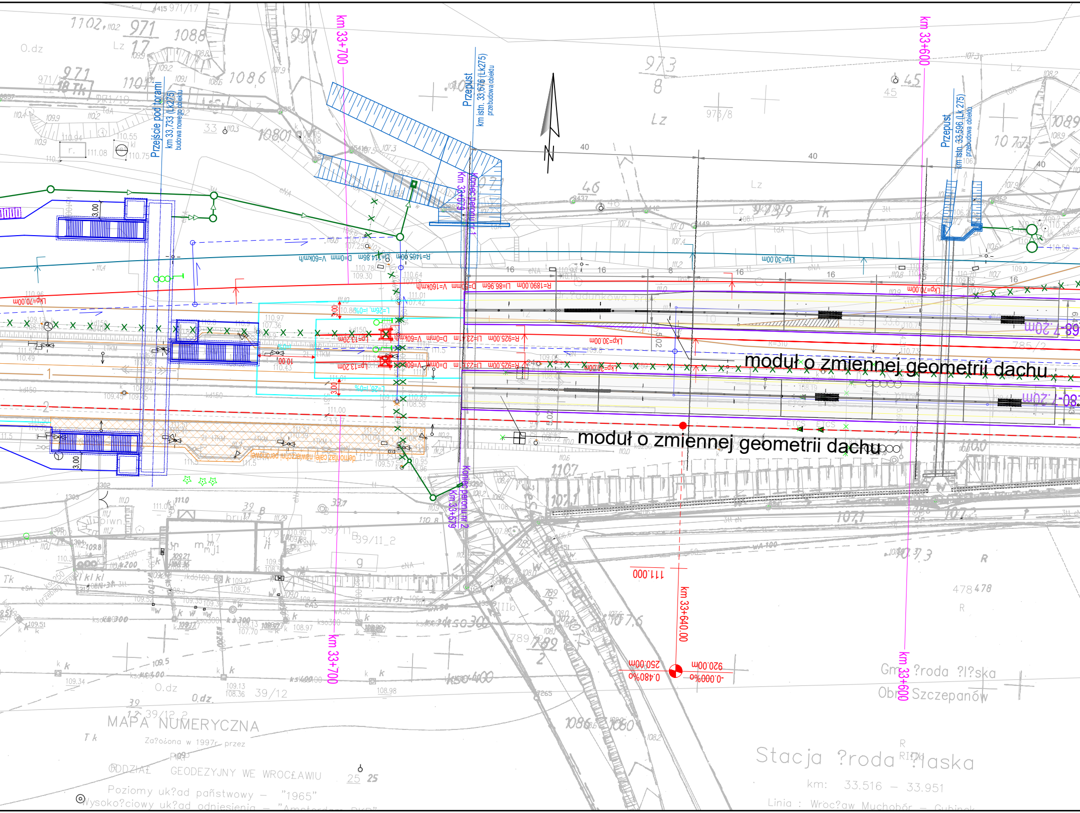
REPRODUKCJA WZBRONIONA

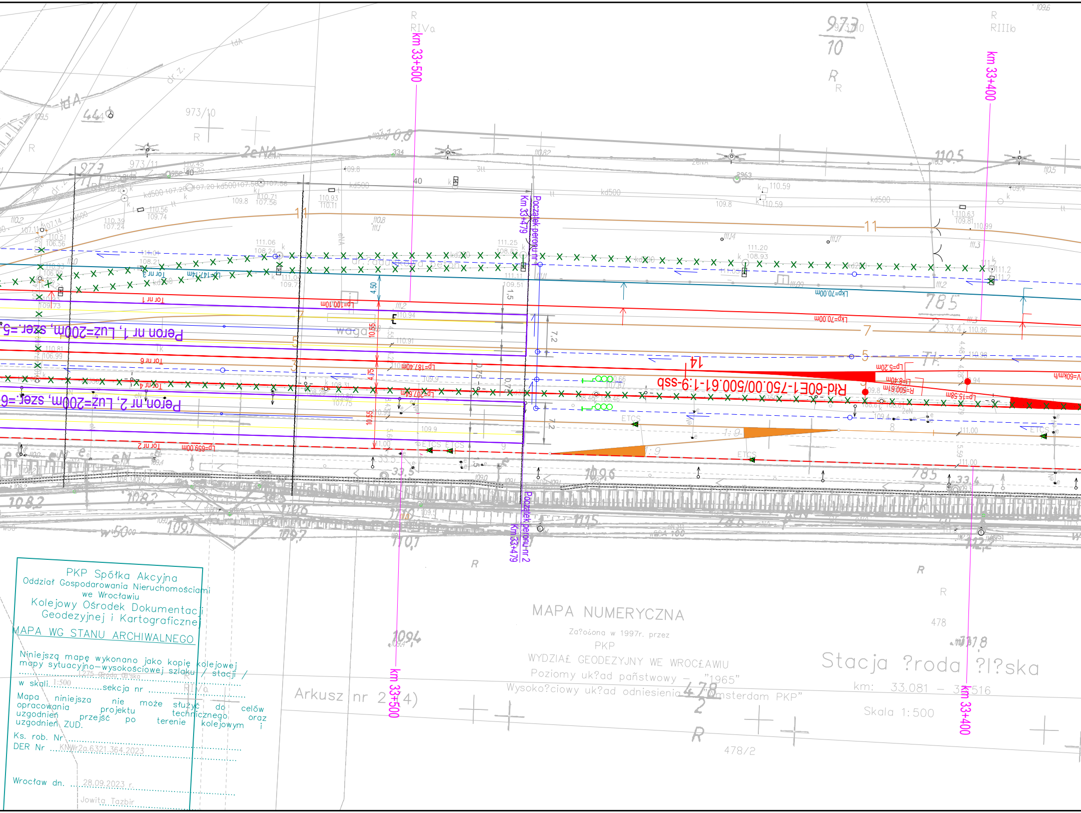

km 34+100
km 34+050.00
km 34+000
111.000+0.018=111.018
fv=0.018m
tv=32.79m
Rv=30000m
700.00m
2.186%
1400.00m
-0.000%
R=2544.83m Ll=42.58m D=35mm V=160km/h
R=2559.00m Ll=30.81m D=35mm V=100km/h
Lkp=30.00m
Rlj-60E1-2550:00/815.72-1:18.5-psd
17
R=1850.00m Ll=131.42m D=35mm V=160km/h
Lkp=50.00m
Przejazd kategorii B
LK275 - DG ul. Kolejowa
km 33+933
Początek proj. drogi
km 0+000.00
111.120+0.023=111.143
fv=0.023m
tv=41.53m
Rv=38000m
360.09m
2.186%
160.00m
0.000%
Miasto ?roda ?l?ska
ks160
40/1
40/2
41
251

ŁĄCZY RYSUNEK NR 1



ST. ŚRODA ŚLĄSKA
km 33+840 LK 275
stojaki rowerowe
stojaki rowerowe
Koniec proj. drogi
km 0+032.73
km 33+900
km 33+800
km 33+890.00
km 33+900
km 33+800
Zabudowa ścianek peronowych na długości ok. 135m
Rz-60E1-500-1:12-psd w Kp
Rld-60E1-750/500/00.19-1:9-ssp
Budynek stacyjny
BUDYNEK STACJI KOLEJOWEJ
dr. ładunkowa bruk
Koniec rampy przeładunkowej
km 0+888.91
23.00
111.120
160.00m
250.00m
0.000‰
0.480‰
Lkp=30.00m
R=40769.21m


km 33+700
km 33+600
Przepust
km istn. 33,676 (Lk275)
przebudowa obiektu
Przejście pod torami
km 33,733 (Lk275)
budowa nowego obiektu
Przepust
km istn. 33,596 (Lk 275)
przebudowa obiektu
Koniec peronu nr 1
km 33+679
Koniec peronu nr 2
km 33+679
R=1465.00m Lt=114.86m D=0mm V=60km/h
Lkp=30.00m
R=1890.00m Lt=86.96m D=60mm V=160km/h
Lkp=70.00m
R=925.00m Lt=23.4 m D=0mm V=60km/h
Lp=13.20m
L=26m, i=0%
moduł o zmiennej geometrii dachu
moduł o zmiennej geometrii dachu
km 33+640.00
111.000
250.00m
0.480%
920.00m
-0.000%
40
16
MAPA NUMERYCZNA
Za?o?ona w 1997r. przez
ODDZIA? GEODEZYJNY WE WROC?AWIU
Poziomy uk?ad państwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia – "Amsterdam-PKP"
Gm ?roda ?l?ska
Obr Szczepanów
Stacja ?roda ?l?ska
km: 33.516 – 33.951
Linia : Wroc?aw Muchobór – Gubinek



km 33+500
km 33+400
Km 33+479
Początek peronu nr 1
Początek peronu nr 2
Km 33+479
Peron nr 1, Luz=200m, szer.=5
Peron nr 2, Luz=200m, szer.=6
Tor nr 1
Tor nr 2
Tor nr 3
Tor nr 4
Tor nr 6
Lp=100,10m
Lp=187,40m
Lp=207,64m
Lp=639,00m
Lk=70,00m
Lkp=70,00m
Lp=141,14m
Lp=5,20m
Lp=15,58m
Rld-60E1-750,00/500,00-1:9-ssp
R=500,00
14
11
7
5
3
785
973/10
973/11
R
RIVa
RIIIb
2eNA
dr. z.
waga
ETCS
V=60km/h
4,50
10,55
4,75
7,2
1,5
1:9

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej szlaku / stacji / ........L275 Œroda Œl'ska........

w skali ..1:500.......sekcja nr ........RIVa........

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr ..........................

DER Nr ...KNWr2a.6321.364.2023...........

Wrocław dn. ...28.09.2023 r..........

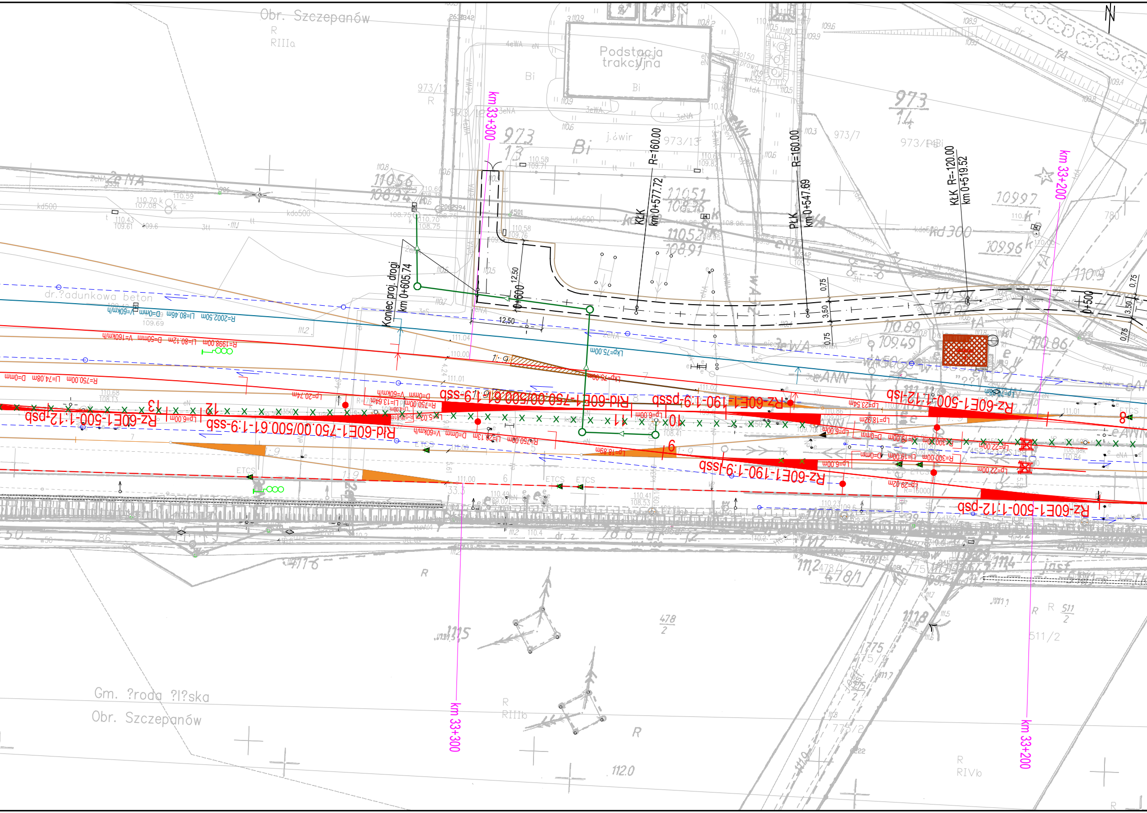
Jowita Tazbir

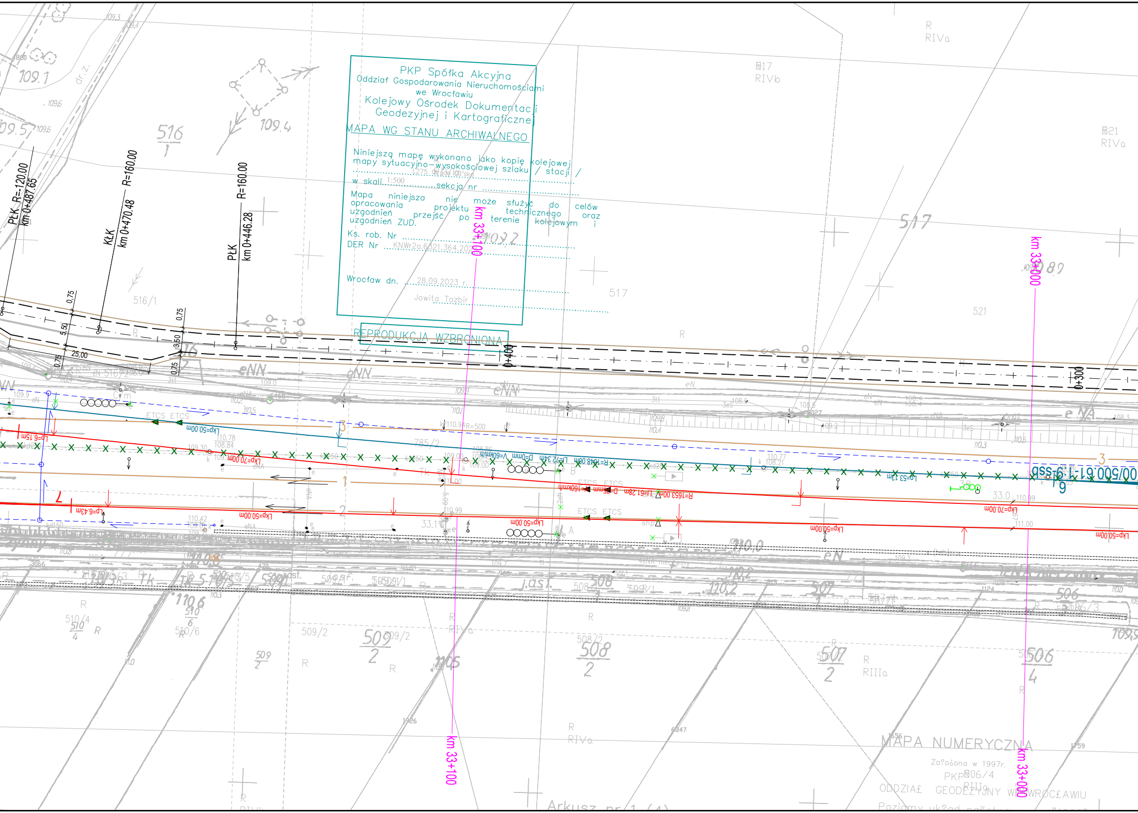
MAPA NUMERYCZNA

Za?o¿ona w 1997r. przez
PKP
WYDZIA£ GEODEZYJNY WE WROC£AWIU
Poziomy uk?ad państwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia "Amsterdam PKP"

Arkusz nr 2(4)

Stacja ?roda ?l?ska
km: 33.081 – 3[illegible]516
Skala 1:500


Obr. Szczepanów
Podstacja trakcyjna
km 33+300
km 33+200
Koniec proj. drogi
km 0+605.74
0+600
KtK
km 0+577.72
R=160.00
PLK
km 0+547.69
R=160.00
KtLK R=-120.00
km 0+519.52
0+500
12,50
3,50
0,75
1:9
dr. ładunkowa beton
R=2002.50m Ll=80.46m D=0mm V=60km/h
R=1998.00m Ll=80.12m D=50mm V=160km/h
R=750.00m Ll=74.08m D=0mm
Lkp=75.00m
Rz-60E1-500-1:12-lsd
Rz-60E1-190-1:9-psd
Rld-60E1-750.00/500.00-1:9-ssp
Rld-60E1-750.00/500.00-1:9-ssb
Rz-60E1-500-1:12-psd
Rz-60E1-190-1:9-lsd
Rz-60E1-500-1:12-psb
13
12
11
10
9
8
R=300.00m
R=750.00m
ETCS
Gm. Środa Śląska
Obr. Szczepanów
973/13
973/14
973/7
973/12
478/2
511/2
775/2
R
RIIIa
RIIIb
RIVb
Bi
N



PłK R=120.00
km 0+487.65
KłK
km 0+470.48
R=160.00
PłK
km 0+446.28
R=160.00
516
1
516/1
109.4
109.1
517
521
R
RIVa
517
RIVb
521
RIVa
km 33+100
km 33+000
0+400
0+300
eNN
eN
ETCS ETCS
Lkp=50.00m
Lkp=70.00m
R=1653.00m
Lkp=50.00m
Lp=53.13m
00/500.61-1.9-ssp
33.0
110.0
509/2
509
2
508/2
508
2
507
2
506
4
510/4
510
4
510/6
RIVa
RIIIa
1926
6347
MAPA NUMERYCZNA
Za?o¿ona w 1997r.
PKP
506/4
ODDZIA£ GEODEZYJNY W WROC£AWIU
Arkusz nr 1 (4)

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

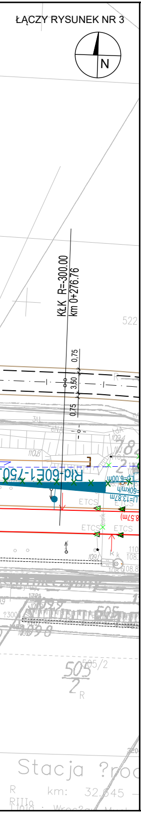
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej szlaku / stacji / L275 Środa Śląska
w skali 1:500 sekcja nr ....................

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr ....................
DER Nr KNWr2a.6321.364.2023

Wrocław dn. 28.09.2023 r.
Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRONIONA


ŁĄCZY RYSUNEK NR 3
N
KłK R=-300.00
km 0+276.76
522
0,75
3,50
0,75
Rld 60E1-750
ETCS
ETCS
ETCS
505
2
R
Stacja ?roc
R km: 32.645
RIIIa

## Legenda:

- Rozbiórka istniejącej infrastruktury torowej
- Projektowane osie torów w ramach zmiany układu torowego
- Projektowana oś toru dla ruchu towarowego - ZAKRES DODATKOWY
- Istniejące osie torów podlegające regulacji w planie
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów zwyczajnych
- **Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów łukowanych**
- km 33+700 Projektowana kilometracja linii kolejowej
- Projektowany kozioł oporowy przesuwny
- Projektowany ciąg drenarski
- Projektowany peron
- Projektowane dojście do peronów
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- Demontaz istn. kanalizacji deszczowej
- Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- Proj. kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. dreno-kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. studzienka wg branży torowej
- ZB podziemny Rezerwa terenowa pod zbiornik podziemny
- Rezerwa terenowa pod zbiornik retencyjny ziemny
- Proj. pompownia wó opadowych/roztopowych
- - projektowany wiadukt kolejowy
- - projektowane przedłużenie przepustu
- - projektowane przejście pod torami
- BUDYNEK ISTNIEJĄCY
- OBRYS WIATY PROJEKTOWANEJ
- OBRYS WIATY DO RENOWACJI
- OBRYS WIATY DO PRZEBUDOWY
- PŁYTA PERONOWA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS ZABUDOWY
- LINIA OSTRZEGAWCZA
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKI
- PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
- KOSZ NA SELEKTYWNĄ ZBIÓRKĘ ODPADÓW
- KOSZ NA ODPADY

- obiekt kubaturowy do rozbiórki
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki bet.
- zieleń
- nawierzchnia poboczy
- projektowane nawierzchnie zabudowy przejazdów i przejść
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- projektowana krawędź jezdni asfaltowej
- projektowana krawędź jezdni gruntowej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- sygnalizator
- sygnalizator na bramce
- tarcza manewrowa
- wykolejnica
- wskaźnik W15

*Zamawiający:*

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*
*ul. Targowa 74*
*03 - 734 Warszawa*

*Wykonawca:*

**Multiconsult POLSKA**

*Multiconsult Polska sp. z o.o.*
*ul. Bonifraterska 17*
*00-203 Warszawa*

*Nazwa projektu:*

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.:

**"BUDOWA BAZOWEJ INFRASTRUKTURY DO URUCHOMIENIA WROCŁAWSKIEJ KOLEI METROPOLITARNEJ. POPRAWA JAKOŚCI POŁĄCZEŃ Z LEGNICY DO WROCŁAWIA NA ODCINKU ŚRODA ŚLĄSKA-WROCŁAW"**

REALIZOWANEJ W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ+ DO 2029 ROKU

*Nazwa opracowania:*

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA**

| *Branża:* | *Tytuł rysunku:* | | | |
|---|---|---|---|---|
| Opracowanie wielobranżowe | Plan sytuacyjny - Środa Śląska | | | |
| *Nr umowy:* | *Data opracowania:* | *Rewizja* | *Skala:* | *Nr rysunku:* |
| 90/106/0032/23/Z/I | 01.12.2023 | 2.1 | 1:500 | 5106-KPP-01-O-ŚŚ.Rys.2 |