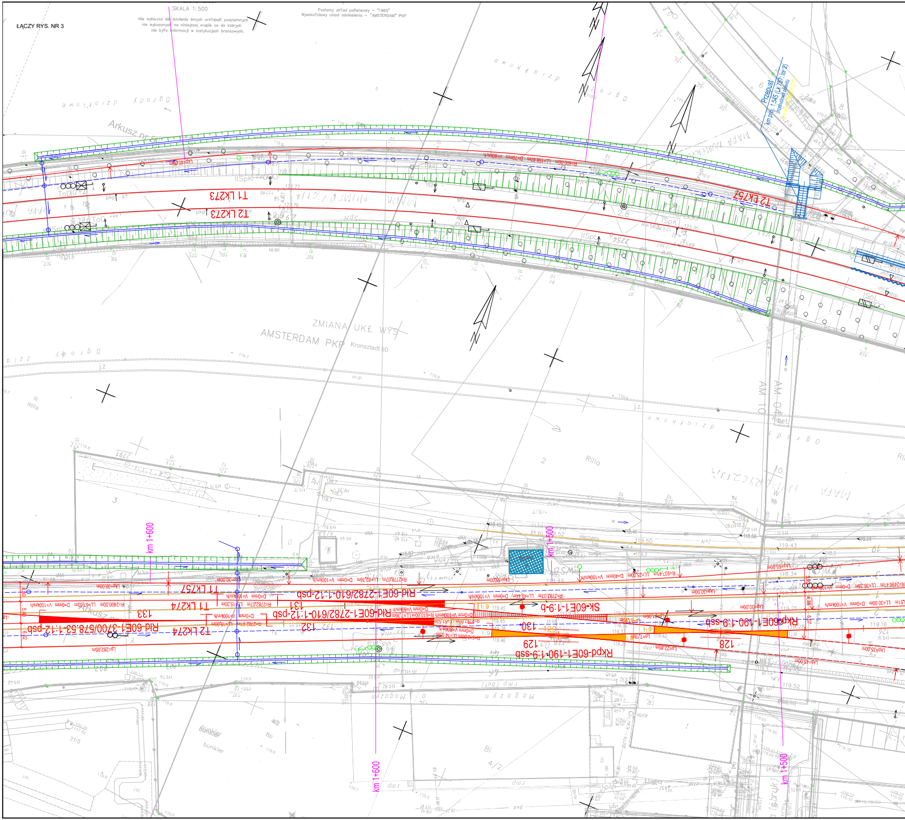
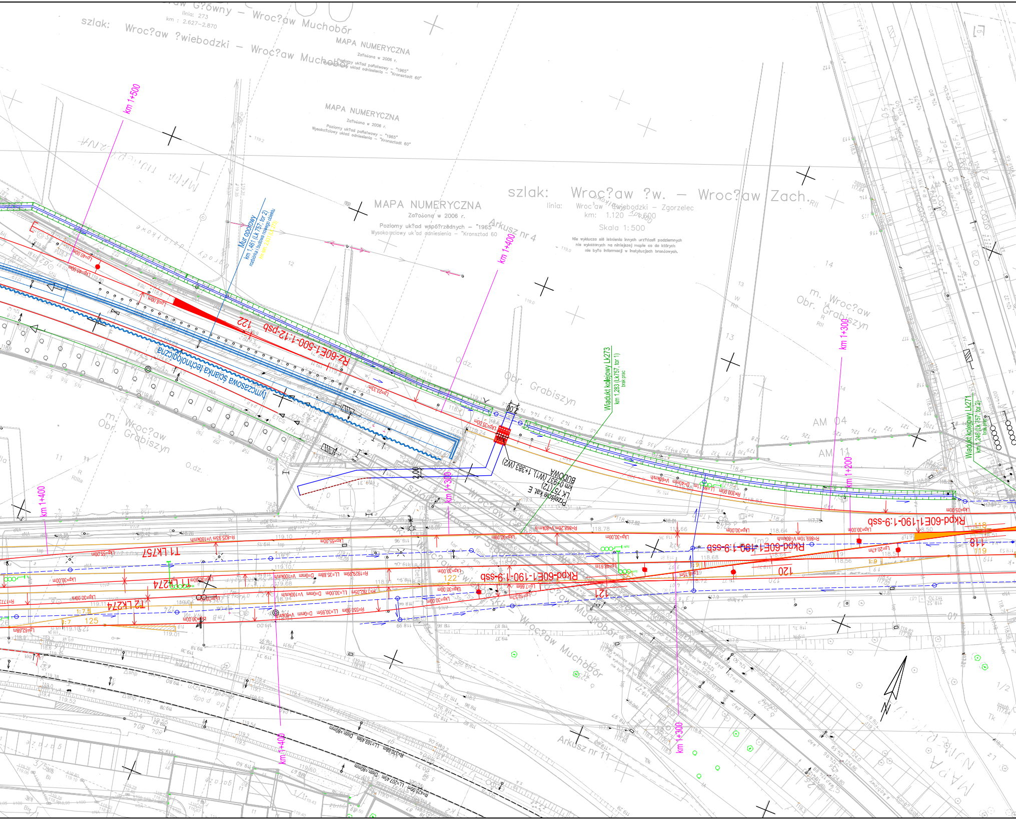
ŁĄCZY RYS. NR 3

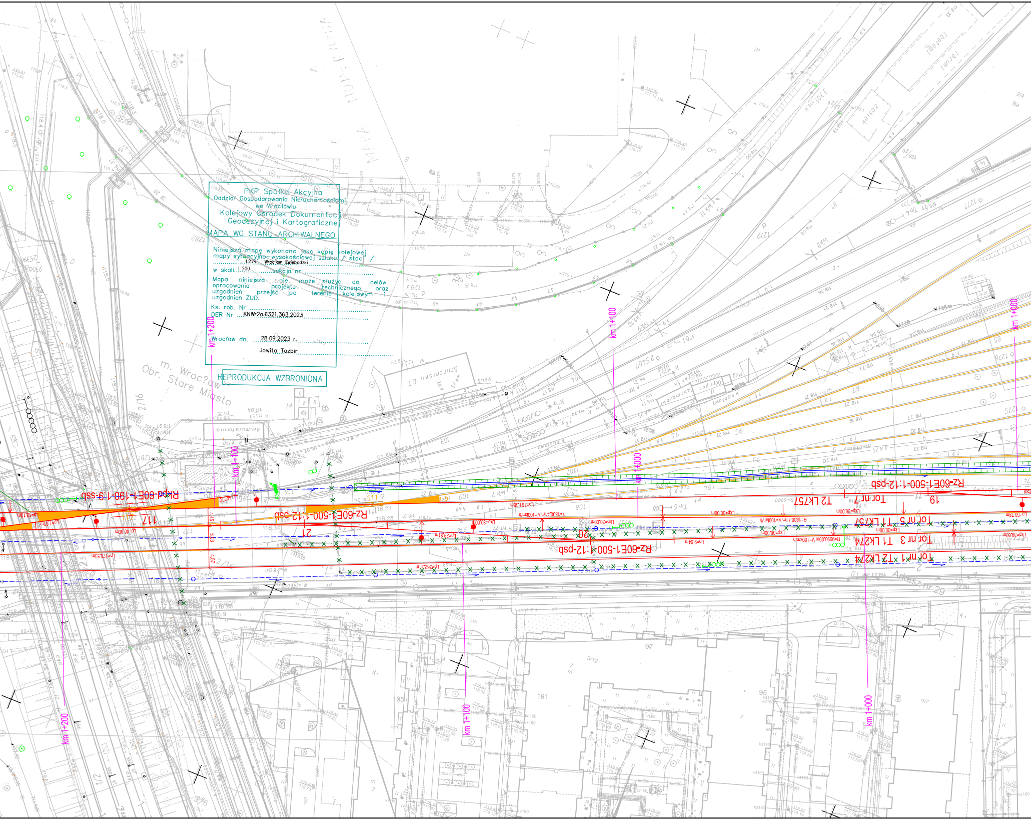
SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie co do których
nie było informacji w instytucjach branżowych.

Poziomy układ państwowy – "1965"
Wysokościowy układ odniesienia – "AMSTERDAM" PKP


T1 LK273
T2 LK273
T2 LK757
T1 LK757
T1 LK274
T2 LK274
Przepust
km proj. 1,545 (LK 757; tor 2)
przebudowa obiektu
km istn. 2,769 (LK 273)
ZMIANA UKŁ. WYS.
AMSTERDAM PKP Kronsztadt 60
Arkusz nr 5
km 1+600
km 1+500
Rld-60E1-2782/610-1:12-psb
Rld-60E1-2782/610-1:12-psb
Rld-60E1-3700/578,53-1:12-psb
Sk-60E1-1:9-b
Rkpd-60E1-190-1:9-ssb
Rkpd-60E1-190-1:9-ssb
133
132
131
130
129
128
R=2400,00m LL=67,03m D=0mm V=100km/h
R=2778,07m LL=82,36m D=0mm V=100km/h
R=2782,07m LL=15,00m D=0mm V=100km/h
R=2782,07m LL=49,44m D=0mm V=100km/h
R=937,41m LL=25,00m D=40mm V=100km/h
R=2490,41m LL=36,28m D=0mm V=100km/h
R=400,00m LL=158,82m D=70mm V=80km/h
R=610,00m LL=7,36m V=100km/h D=0mm V=80km/h
R=610,00m LL=14,63m D=0mm V=80km/h
Lkp=30,00m
Lkp=55,00m
Lkp=35,00m
Lkp=45,00m
Lp=282,05m
Lp=22,86m
Lp=7,18m
1:9
1:6
4,30
5,40
6,02
4,38
5,07
Magazyn
rmp (bet)
bunkier
Bp
MAPA ZASADNICZA
119.50
119.43
119.34
119.52
119.45


szlak: Wroc?aw ?wiebodzki – Wroc?aw Muchobór
Wroc?aw G?ówny – Wroc?aw Muchobór
linia: 273
km : 2.627–2.870
MAPA NUMERYCZNA
Za?o?ona w 2006 r.
Poziomy uk?ad pa?stwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia – "Kronsztadt 60"
MAPA NUMERYCZNA
Za?o?ona w 2006 r.
Poziomy uk?ad pa?stwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia – "Kronsztadt 60"
szlak: Wroc?aw ?w. – Wroc?aw Zach.
linia: Wroc?aw ?wiebodzki – Zgorzelec
km: 1.120 – 1.600
Skala 1:500
Nie wyklucza si? istnienia innych urz?dze? podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie co do których nie by?o informacji w instytucjach bran?owych.
MAPA NUMERYCZNA
Za?o?ona w 2006 r.
Poziomy uk?ad wspó?rz?dnych – "1965"
Wysoko?ciowy uk?ad odniesienia – "Kronsztad 60"
Arkusz nr 4
Arkusz nr 11
km 1+500
km 1+400
km 1+300
km 1+200
km 1+400
km 1+300
km 1+400
km 1+300
Mur oporowy
km 1,461 (LK 757, tor 2)
Tymczasowa ścianka technologiczna
Rz-60E1-500-1:12-psd
122
Wiadukt kolejowy Lk273
km 1,283 (Lk757, tor 1)
Wiadukt kolejowy LK271
km 1,246 (Lk 757, tor 2)
BUDOWA
km 0+937 (W1) 1+383 (W2)
LK 757 (T2)
Przejście kat. E
Rkpd-60E1-190-1:9-ssb
Rkpd-60E1-190-1:9-ssb
Rkpd-60E1-190-1:9-ssp
T1 LK757
T1 LK274
T2 LK274
121
120
118
119
122
125
1:7.5
1:9
m. Wroc?aw
Obr. Grabiszyn
Obr. Grabiszyn
Wroc?aw Muchobór
AM 04
AM 11
O.dz.
Lkp=30,00m
Lkp=35,00m
Lkp=55,00m
R=300,00m
R=825,95m V=100km/h
R=869,10m V=80km/h
R=550,00m
R=782,05m
R=192,89m
R=170,68m LL=169,45m Dist=80mm
R=425,00m LL=207,45m Dist=80mm


km 1+200
km 1+100
km 1+000
Rz-60E1-500-1:12-psb
Rkpd 60E1-190-1:9-ssb
Tor nr 7 T2 LK757
Tor nr 5 T1 LK757
Tor nr 3 T1 LK274
Tor nr 1 T2 LK274
117
21
20
19
R=1800,41m V=100km/h
R=9990,00m V=100km/h
Lkp=30,00m
Lp=9,64m
Lp=29,81m
Lp=362,31m
Lp=170,53m
Lp=161,36m
Lp=50,78m
Lp=13,13m
Lp=7,07m
Lp=46,00m
4,45
5,83
4,57
m. Wroc?aw
Obr. Stare Miasto
Arkusz nr 29

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

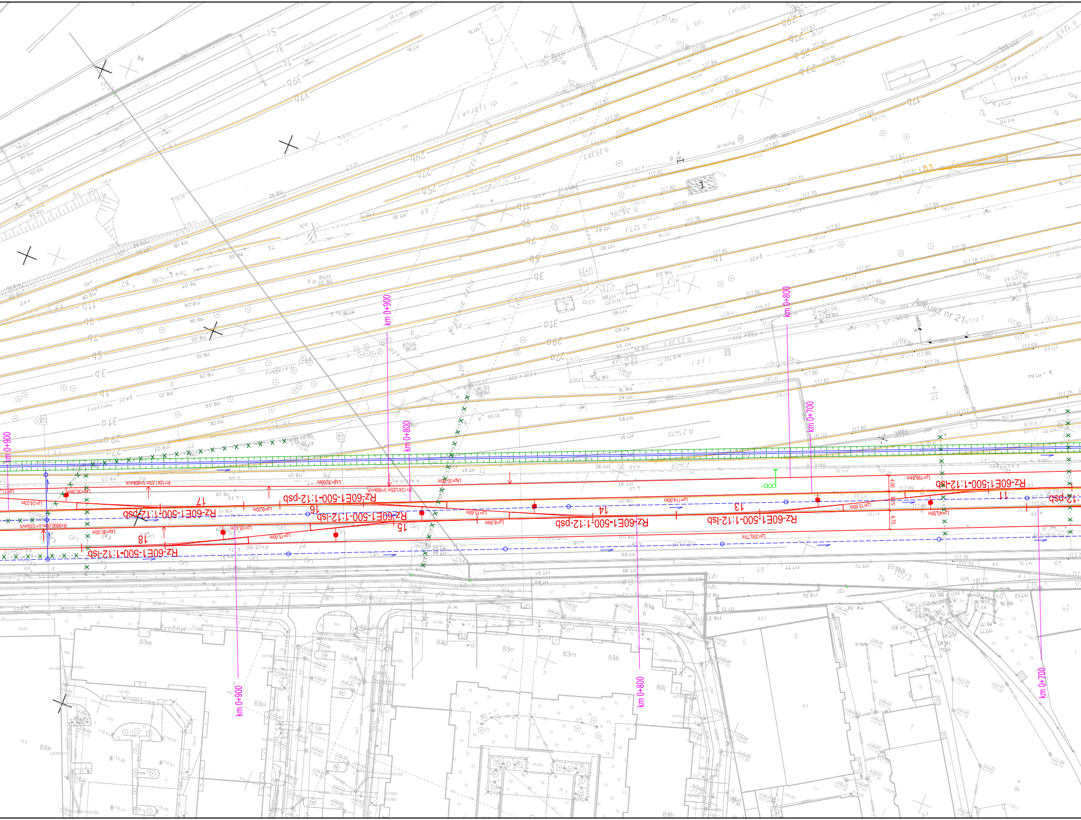
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / L274 Wroc'aw Œwiebodzki
w skali 1:500 sekcja nr

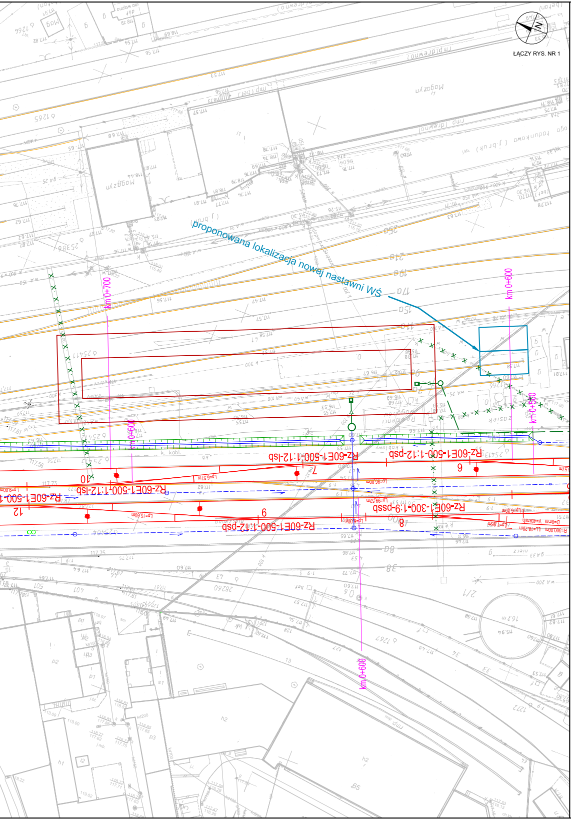
Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr
DER Nr KNWr2a.6321.363.2023

Wrocław dn. 28.09.2023 r.
Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRONIONA


km 0+900
km 0+800
km 0+700
Rz-60E1-500-1:12-lsb
Rz-60E1-500-1:12-psd
11
12
13
14
15
16
17
18
Lp=196,84m
Lp=114,00m
Lp=250,77m
Lp=30,00m
Lp=24,03m
Lp=8,00m
Lp=15,60m
Lp=45,58m
R=1241,55m V=80km/h
R=990,00m V=100km/h
4,00
4,75
Arkusz nr 21
Bunkier
83w
83x
83u
83p
83n
83m
83k
83j
83h
kd160
ch.kb.
j.kb.
Tk
10/3
10/4


ŁĄCZY RYS. NR 1
proponowana lokalizacja nowej nastawni WŚ
km 0+700
km 0+600
km 0+500
km 0+600
Rz-60E1-500-1:12-lsb
Rz-60E1-500-1:12-psd
Rz-60E1-500-1:12-lsb
Rz-60E1-500-1:12-psd
Rz-60E1-300-1:9-pssb
Rz-60E1-500-1:12-psd
10
7
6
9
12
8
Lp=6.57m
Lp=15.00m
Lp=96.00m
Lp=99.52m

Legenda:

- Istniejąca infrastruktura branżowa zlokalizowana w miejscu zakresu robót
- Rozbiórka istniejącej infrastruktury torowej
- Projektowane osie torów w ramach zmiany układu torowego
- Istniejące osie torów nie podlegające przebudowie
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów zwyczajnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów krzyżowych podwójnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów łukowanych
- km 0+500 — Projektowana kilometracja toru
- Projektowany kozioł oporowy przesuwny
- Projektowany ciąg drenarski (drenaż/drenokolektor)
- Projektowany zbieracz odwodnienia (kolektor)
- Projektowany rów odwodnieniowy (ziemny/umocniony)
- Projektowany peron
- Projektowane dojście do peronu
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- Demontaz istn. kanalizacji deszczowej
- Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- Proj. kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. dreno-kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. studzienka wg branży torowej
- ZB podziemny — Rezerwa terenowa pod zbiornik podziemny
- Rezerwa terenowa pod zbiornik retencyjny ziemny
- Proj. pompownia wó opadowych/roztopowych
- projektowany wiadukt kolejowy
- projektowane przedłużenie przepustu
- projektowane przejście pod torami
- BUDYNEK ISTNIEJĄCY
- OBRYS WIATY PROJEKTOWANEJ
- OBRYS WIATY DO RENOWACJI
- OBRYS WIATY DO PRZEBUDOWY
- PŁYTA PERONOWA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS ZABUDOWY
- LINIA OSTRZEGAWCZA
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKI
- PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
- KOSZ NA SELEKTYWNĄ ZBIÓRKĘ ODPADÓW
- KOSZ NA ODPADY

- obiekt kubaturowy do rozbiórki

- nawerzchnia asfaltowa jezdni
- nawerzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki bet.
- zieleń
- nawierzchnia poboczy
- projektowane nawierzchnie zabudowy przejazdów i przejść
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- projektowana krawędź jezdni asfaltowej
- projektowana krawędź jezdni gruntowej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm

- sygnalizator
- sygnalizator na bramce
- tarcza manewrowa
- wykolejnica
- wskaźnik W15

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult POLSKA

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.:
"BUDOWA BAZOWEJ INFRASTRUKTURY DO URUCHOMIENIA WROCŁAWSKIEJ KOLEI METROPOLITARNEJ. POPRAWA JAKOŚCI POŁĄCZEŃ Z LEGNICY DO WROCŁAWIA NA ODCINKU ŚRODA ŚLĄSKA-WROCŁAW"
REALIZOWANEJ W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ+ DO 2029 ROKU

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA

Branża:	*Tytuł rysunku:*			
Opracowanie wielobranżowe	Plan sytuacyjny Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór			
Nr umowy:	*Data opracowania:*	*Rewizja*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
90/106/0032/23/Z/I	01.12.2023	2.1	1:500	5106-KPP-01-O-WŚ.Rys.2