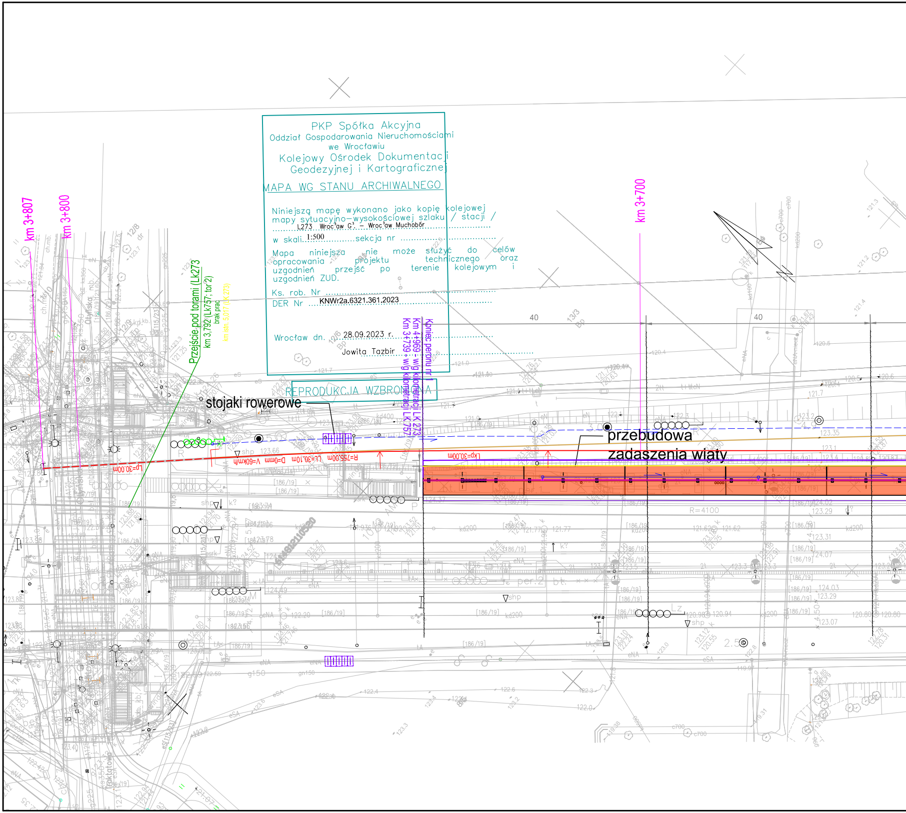

km 3+807
km 3+800
Przejście pod torami (Lk273
km 3,792 (Lk757; tor 2)
brak prac
km istn. 5,017 (LK 273)
Koniec peronu nr 1
Km 4+969 - w/g kilometracji LK 273
Km 3+739 - w/g kilometracji LK 757
km 3+700
stojaki rowerowe
przebudowa
zadaszenia wiaty
Lp=30.00m
Lk=30.10m
D=0mm
V=60km/h
R=755.00m
Lkp=30.00m
R=4100

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / L273 Wroc³aw G³. – Wroc³aw Muchobór

w skali 1:500 sekcja nr ……

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

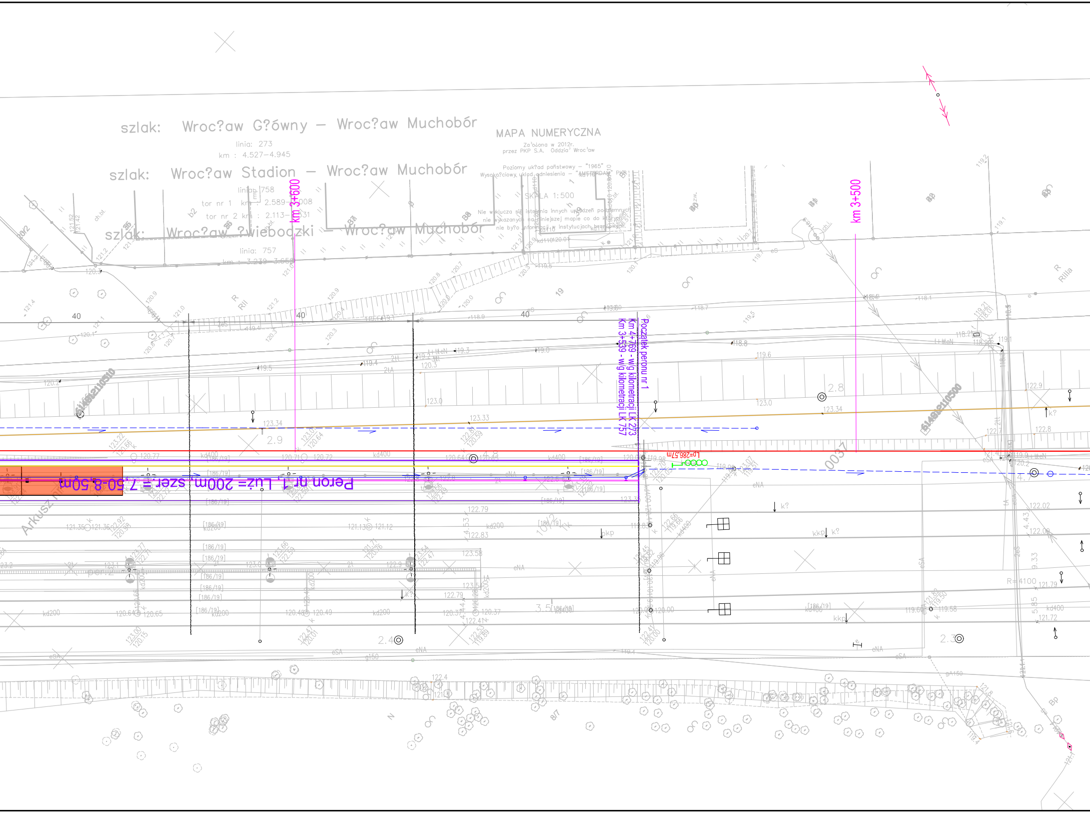
Ks. rob. Nr ……

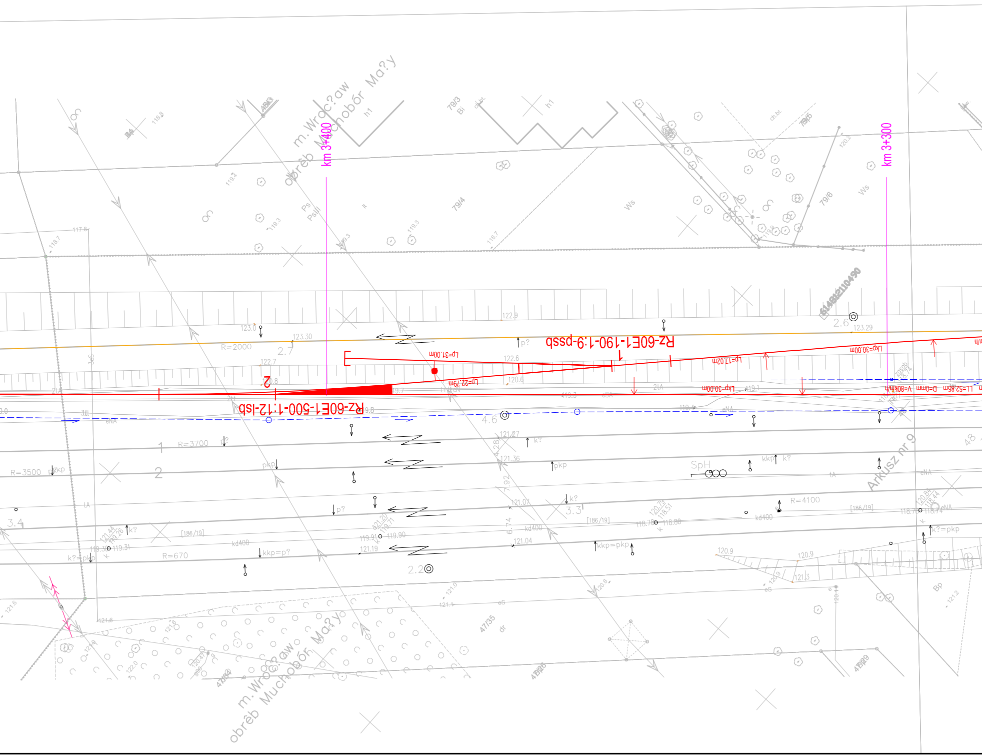
DER Nr KNWr2a.6321.361.2023

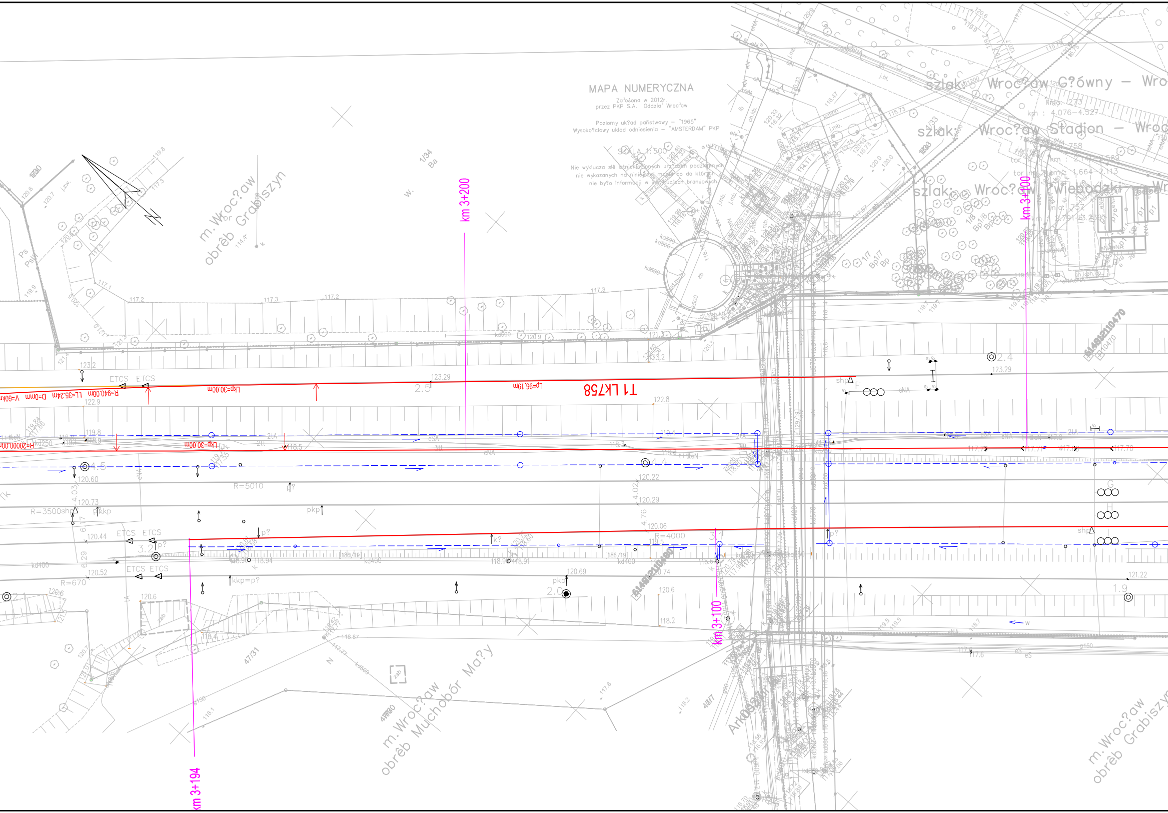
Wrocław dn. 28.09.2023 r.

Jowita Tazbir

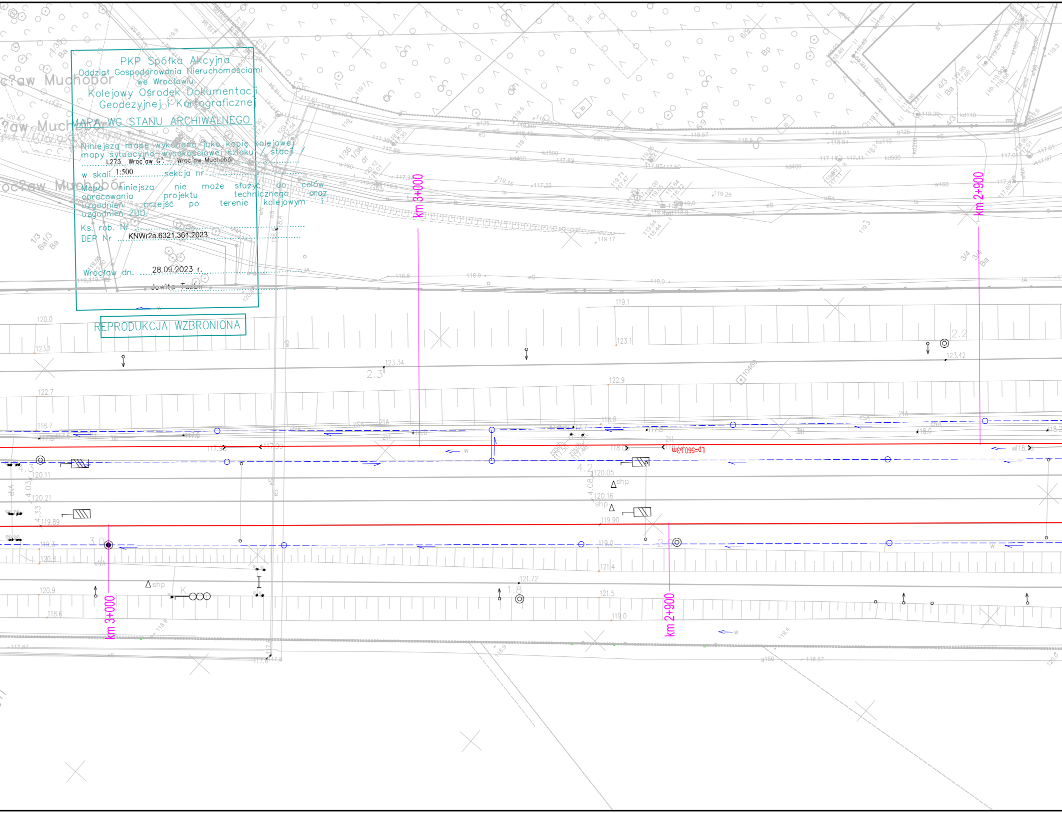
REPRODUKCJA WZBRONIONA


szlak: Wroc?aw G?ówny — Wroc?aw Muchobór
linia: 273
km : 4.527–4.945
szlak: Wroc?aw Stadion — Wroc?aw Muchobór
linia: 758
tor nr 1 km : 2.589–3.008
tor nr 2 km : 2.113–3.131
szlak: Wroc?aw ?wiebodzki — Wroc?aw Muchobór
linia: 757
km : 3.239–3.655
MAPA NUMERYCZNA
Za³o¿ona w 2012r.
przez PKP S.A. Oddzia³ Wroc³aw
Poziomy uk?ad państwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uklad odniesienia – "AMSTERDAM" PKP
SKALA 1:500
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie co do których
nie by?o informacji w instytucjach branżowych.
km 3+600
km 3+500
Początek peronu nr 1
Km 4+769 - wg kilometracji LK 273
Km 3+559 - wg kilometracji LK 757
Peron nr 1, Luż= 200m, szer.= 7,50-8,50m
Lp=286,57m
Arkusz
40
2.9
2.8
2.4
2.3
3.5
4.7
R=4100
kd400
kd200
[186/19]
eNA
eSA
123.34
123.33
123.0
122.79
122.83


km 3+400
km 3+300
m. Wroc?aw obręb Muchobór Ma?y
Rz-60E1-190-1:9-pssb
Rz-60E1-500-1:12-lsb
1
2
Lp=31,00m
Lp=22,79m
Lp=17,02m
Lkp=30,00m
Lkp=30,00m
V=80km/h
D=0mm
LL=52,85m
R=2000
R=3700
R=3500
R=670
R=4100
2.7
2.6
4.6
3.4
3.3
2.2
SpH
Arkusz nr 9
79/3
79/4
79/5
79/6
47/35
Ws
Ps
Bi
h1
dr
Bp
123.0
123.30
123.29
122.9
122.7
122.6
120.6
121.27
121.36
121.07
121.04
121.19
119.90
119.31
120.9
121.3
kd400
kkp=pkp
kkp=p?
k?=pkp
pkp
eNA
tA
[186/19]



MAPA NUMERYCZNA
Za³o¿ona w 2012r.
przez PKP S.A. Oddzia³ Wroc³aw
Poziomy uk?ad państwowy – "1965"
Wysoko?ciowy uklad odniesienia – "AMSTERDAM" PKP
SKALA 1:500
Nie wyklucza siê istnienia innych urz?dzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie co do których
nie by?o informacji w instytucjach bran¿owych.
szlak: Wroc?aw G?ówny – Wro
linia: 273
km : 4.076–4.527
szlak: Wroc?aw Stadion – Wroc
758
tor nr 1 km : 2.141–2.589
tor nr 2 km : 1.664–2.113
szlak: Wroc?aw ?wiebodzki
m.Wroc?aw
obrêb Grabiszyn
m.Wroc?aw
obrêb Mochobór Ma?y
m.Wroc?aw
obrêb Grabiszyn
km 3+200
km 3+100
km 3+100
km 3+194
T1 LK758
Lp=96,19m
Lkp=30,00m
Lkp=30,00m
R=940,00m LL=35,24m D=0mm V=60km/h
R=20000,00m
R=5010
R=3500
R=4000
R=670
ETCS ETCS
ETCS ETCS
ETCS ETCS
pkp
kkp=p?
2.5
4.5
4.4
3.2
2.0
1.9
2.4
2.1
123.29
123.29
122.8
122.9
123.2
120.60
120.73
120.44
120.52
120.22
120.29
120.06
120.69
121.22
kd400
kd500
1/34
47/31
1/8
Bp1/8
Bp1/7
Ark0053


Wrocław Muchobór
km 3+000
km 2+900
km 3+000
km 2+900
Lp=560.53m

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

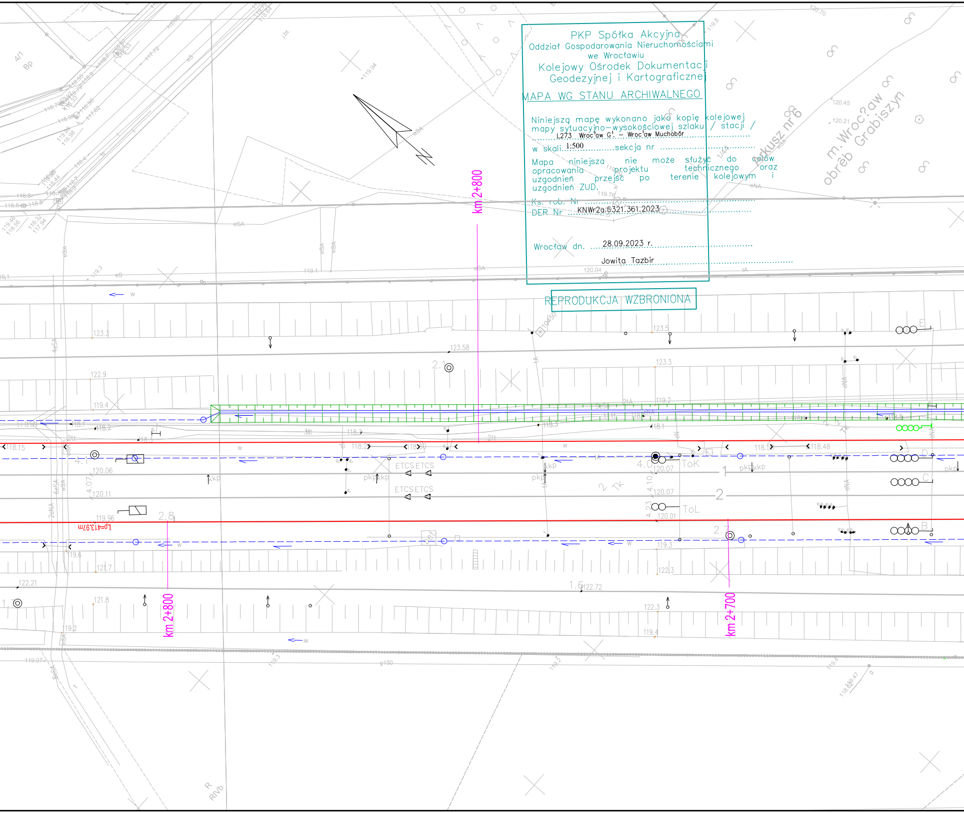
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / L273 Wrocław Gł. – Wrocław Muchobór
w skali 1:500 sekcja nr ....

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr ....
DER Nr KNWr2a.6321.361.2023

Wrocław dn. 28.09.2023 r.
Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRONIONA


km 2+800
km 2+700
Arkusz nr 6
m. Wroc?aw
obręb Grabiszyn
Lp=413,97m
ETCS ETCS
ToK
ToL
pkp kkp
1
2
A
B
C
D
E
4/1
Bp
RIVb
120.70
120.45
120.21
123.5
123.58
123.3
122.9
119.4
118.15
120.06
120.11
119.96
119.6
121.7
122.21
121.8
119.2
119.07
122.72
122.3
119.4
119.3
120.07
120.01
118.48
120.04
119.76
119.8
119.94

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej szlaku / stacji / L273 Wroc³aw G³. – Wroc³aw Muchobór

w skali 1:500 sekcja nr ……

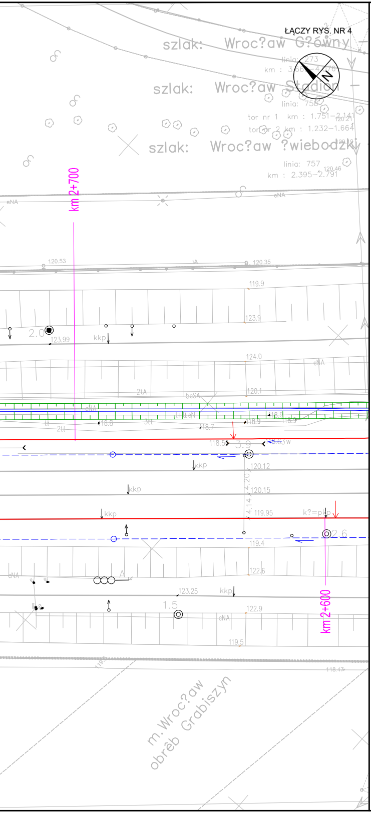
Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr ……
DER Nr KNWr2a.6321.361.2023

Wrocław dn. 28.09.2023 r.

Jowita Tazbir

REPRODUKCJA WZBRONIONA


ŁĄCZY RYS. NR 4
szlak: Wroc?aw G?ówny
linia: 273
km : 3.66...-4.076
szlak: Wroc?aw Stadion
linia: 758
tor nr 1 km : 1.751-2.141
tor nr 2 km : 1.232-1.664
szlak: Wroc?aw ?wiebodzki
linia: 757
km : 2.395-2.791
km 2+700
km 2+600
m. Wroc?aw
obręb Grabiszyn

Legenda:

- Istniejąca infrastruktura branżowa zlokalizowana w miejscu zakresu robót
- Rozbiórka istniejącej infrastruktury torowej
- Projektowane osie torów w ramach zmiany układu torowego
- Istniejące osie torów nie podlegające przebudowie
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów zwyczajnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów krzyżowych podwójnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów łukowanych
- km 0+500 Projektowana kilometracja toru
- Projektowany kozioł oporowy przesuwny
- Projektowany ciąg drenarski (drenaż/drenokolektor)
- Projektowany zbieracz odwodnienia (kolektor)
- Projektowany rów odwodnieniowy (ziemny/umocniony)
- Projektowany peron
- Projektowane dojście do peronu
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- Demontaz istn. kanalizacji deszczowej
- Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- Proj. kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. dreno-kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. studzienka wg branży torowej
- ZB podziemny Rezerwa terenowa pod zbiornik podziemny
- Rezerwa terenowa pod zbiornik retencyjny ziemny
- Proj. pompownia wó opadowych/roztopowych
- - projektowany wiadukt kolejowy
- - projektowane przedłużenie przepustu
- - projektowane przejście pod torami
- BUDYNEK ISTNIEJĄCY
- OBRYS WIATY PROJEKTOWANEJ
- OBRYS WIATY DO RENOWACJI
- OBRYS WIATY DO PRZEBUDOWY
- PŁYTA PERONOWA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS ZABUDOWY
- LINIA OSTRZEGAWCZA
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKI
- PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
- KOSZ NA SELEKTYWNĄ ZBIÓRKĘ ODPADÓW
- KOSZ NA ODPADY

- obiekt kubaturowy do rozbiórki
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki bet.
- zieleń
- nawierzchnia poboczy
- projektowane nawierzchnie zabudowy przejazdów i przejść
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- projektowana krawędź jezdni asfaltowej
- projektowana krawędź jezdni gruntowej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- sygnalizator
- sygnalizator na bramce
- tarcza manewrowa
- wykolejnica
- wskaźnik W15

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult POLSKA

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.:
"BUDOWA BAZOWEJ INFRASTRUKTURY DO URUCHOMIENIA WROCŁAWSKIEJ KOLEI METROPOLITARNEJ. POPRAWA JAKOŚCI POŁĄCZEŃ Z LEGNICY DO WROCŁAWIA NA ODCINKU ŚRODA ŚLĄSKA-WROCŁAW"
REALIZOWANEJ W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ+ DO 2029 ROKU

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA

Branża:	*Tytuł rysunku:*			
Opracowanie wielobranżowe	Plan sytuacyjny Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór			
Nr umowy:	*Data opracowania:*	*Rewizja*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
90/106/0032/23/Z/I	01.12.2023	2.1	1:500	5106-KPP-01-O-WŚ.Rys.5